

POŽÁRNÍ VÍCEDÍLNÝ SEKČNÍ UZÁVĚR SeGW-S s požární odolností EI-C 15 až 30 DP3, EW-C 15 až 60 DP3



Požární vícedílné sekční uzávěry jsou zkoušeny dle evropských standardů (ČSN EN), jsou vyráběny na zakázku dle rozměrových požadavků zákazníka a lze je dodat v následujícím provedení:

- se standardním kováním
- s plně vertikálním kováním

Křídlo silikátového požárního uzávěru je tvořeno jednotlivými segmenty (výška 400 až 550 mm) vyrobenými z dřevěného masivního rámu pokrytým kalciumsilikátovými deskami, u varianty s oplechováním navíc pozinkovaným plechem tloušťky 0,6 mm. Jednotlivé sekce vratového křídla jsou navzájem spojeny ocelovými závěsy. Spojky jsou navíc ošetřeny zpěňujícím produktem, který v případě požáru vyplní provozní spáry.

Pojezdové dráhy tvoří ocelové J-profily připevněné na masivních pozinkovaných profilech, které se kotví na zdivo popř. ocelovou konstrukci. Způsob kotvení je určen typem zdiva. Kvalitní ložiskové ocelové vozíky zajišťují snadný a bezúdržbový chod křídla požárního uzávěru. Všechny části pojezdové dráhy a vozíků jsou galvanizovány.

Izolační obložení lemuje stavební otvor a je složeno ze speciálního profilu s labyrintem a zpěňujícím profilem, který v případě požáru vyplní provozní spáry.

Povrchová úprava se provádí v požadovaném druhu a odstínu práškovou vypalovací barvou dle vzorníku RAL. Standardní povrchovou úpravou jsou pozinkované plechy.

Stavební připravenost stavebního otvoru zajišťuje odběratel dle požadavků dodavatele a v závislosti na typu ostění a nadpraží stavebního otvoru (viz nákresy). Kotevní J-profily lze uchytit pomocí kotevních šroubů (beton, plná cihla), nebo na kotevní terče s průchozími svorníky přes zeď (pěnosilikátové, plynosilikátové nebo dutinové tvárnice) a nebo na připravenou ocelovou konstrukci odpovídající požární odolnosti (sádkokartonová stěna, sendvičové opláštění a podobně). Nutno dodržet rovinnost stěny

a podlahy s odchylkou nejvýše 3 mm/m. Pro elektromotoricky ovládané uzávěry nutno zhotovit elektrický přívod 230V/50Hz/20A a přivést beznapěťový signál elektrické požární signalizace (EPS).

Ovládání vrat:

a) elektromotorický pohon OVERHEAD

– zajišťuje otevírání a uzavírání včetně automatického uzavření křídla buď signálem z EPS nebo z místního detekčního systému. Motorová převodovka je spojena přes hřídel s bubny, na které se navíjeje ocelová lana ukončená na bezpečnostních pádových brzdách. Tyto jsou přichyceny na spodní sekci křídla. Dodávka obsahuje asynchronní motor 0,75kW–1,5kW, jednostranný tlačítkový ovladač, světelnou a zvukovou signalizaci, záložní zdroj pro případ výpadku dodávky elektrické energie. Ve standardním provedení je ovládání pro směr „otevřít“ krátkodobým a pro směr „uzavřít“ trvalým stiskem tlačítka. Při vyhlášení poplachu popřípadě výpadku elektrické energie se křídlo uzavírá poloviční rychlostí.

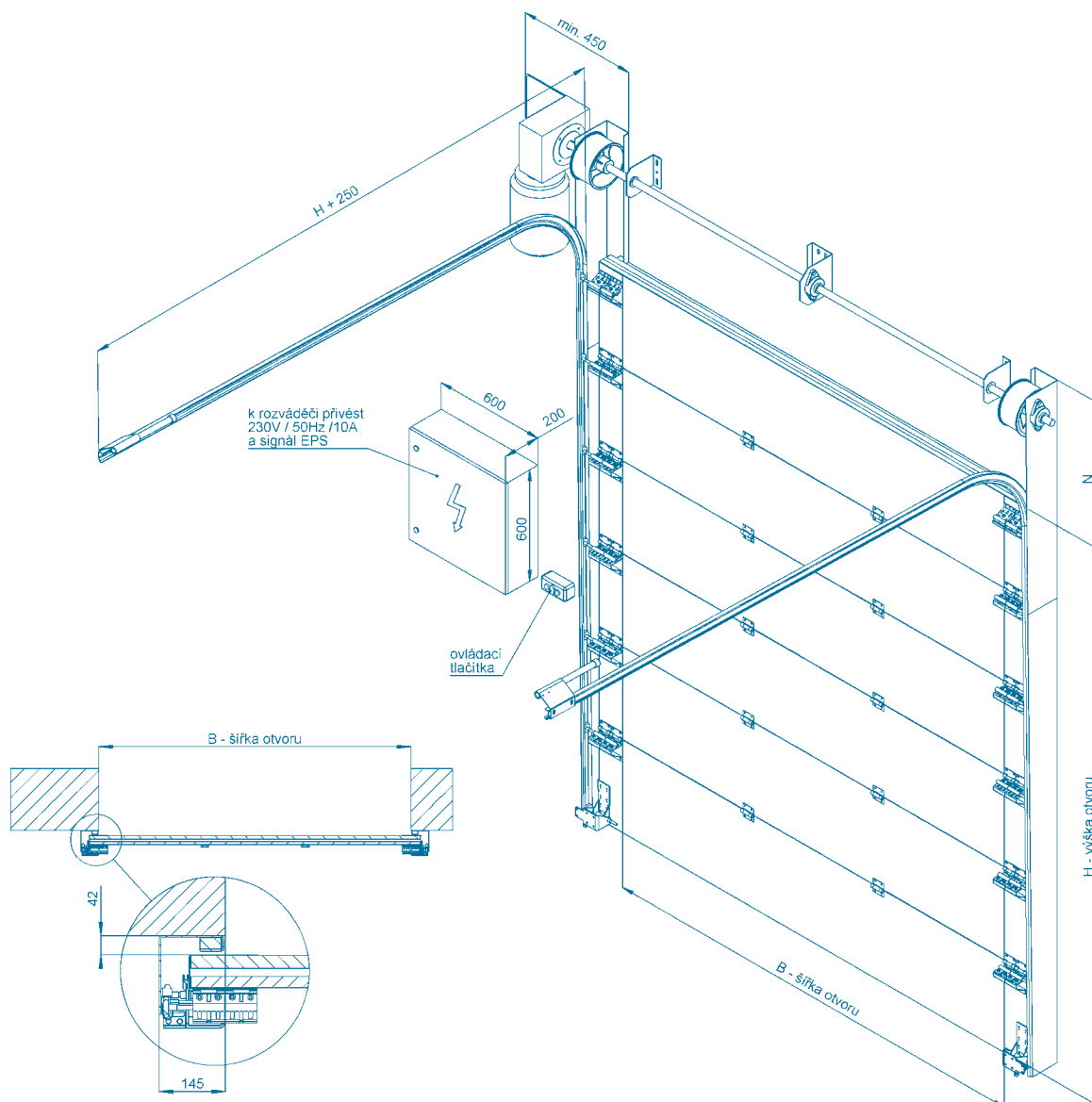
c) elektromotorický pohon GILOTINE

– zajišťuje otevírání a uzavírání včetně automatického buď signálem z EPS nebo z místního detekčního systému. Křídlo se zvedá elektromotoricky a uzavírá se gravitačně konstantní rychlostí s možností její regulace. Motorová převodovka s elektromagnetickou spojkou a lanovnicí je spojena smyčkou z ocelového lana se závažím. Systém obsahuje oboustranné tlačítkové ovladače. Díky elektromagnetické spojkě pohon GILOTINE umožňuje ruční ovládání křídla i při výpadku elektrické energie popřípadě vadného náhradního zdroje.



PROTECTING TODAY'S FUTURE

NÁKRES POŽÁRNÍHO VÍCEDÍLNÉHO SEKČNÍHO UZÁVĚRU



Šířka stavebního otvoru	Umístění motorové převodovky	
	ve středu, nadpraží (N) ≥ 800 mm	na straně, nadpraží (N) ≥ 650 mm
$B \leq 3000$ mm	lze	lze
$B > 3000$ mm ≤ 4000 mm	lze	nelze
$B > 4000$ mm a váha křídla < 1000 kg	křídlo vyváženo protizávažím, použít elektromotorický pohon GILOTINE	

* Hmotnost křídla cca 35 až 65 kg/m² dle typu



PROTECTING TODAY'S FUTURE

SOMATI, s.r.o. – Jihlavská 510 / 2c – CZ-664 41 Troubsko – tel +420 547 427 011 – fax +420 547 427 013 - www.somati.com – info@somati.cz